

2^{de} Nota van Inlichtingen
Nationaal openbare aanbesteding
Realisatie rotonde Midlum/Harlingen

Referentienummer: 16-41-WN

Datum: 24 oktober 2016

Nota van Inlichtingen

Naar aanleiding van de gestelde vragen en opmerkingen wordt een Nota van Inlichtingen opgemaakt. In de Nota worden alle door de Provincie ontvangen vragen en opmerkingen samengevat en geanonimiseerd. Behorende bij en integraal onderdeel uitmakend van de aanbestedingsdocumenten openbare Nationale aanbesteding „Realisatie rotonde Midlum/Harlingen d.d. 14 september 2016 met Referentienummer: 16-41-WN”. Dat wil zeggen, dat de navolgende wijzigingen en aanvullingen van kracht zijn en bindend als waren zij letterlijk in het Beschrijvend Document en de bijbehorende stukken opgenomen.

Vraagnr.	Betreft document/bijlage	Betreft par./ artikel	Betreft Pagina nr.	Vraag van Gegadigde	Antwoord van Opdrachtgever
1.	Beschrijvend document			In het beschrijven staat in 'eisen en randvoorwaarden fietstunnel': "de oplegging ter hoogte van de fietstunnel niet wordt gerealiseerd middels een aangestorte constructie met ingelijmde ankers en/of wapening, waarbij de ingelijmde ankers en/of wapening voornamelijk op dwarskracht wordt belast." Geldt dit alleen voor de extra verbreding, of ook voor de bestaande opleggingen?	Geldt alleen voor een eventuele extra verbreding van opleggingen voor stootplaten.
2.	Beschrijvend document	Nvt	nvt	Met welke stakeholders heeft de aanbestedende dienst overleg gehad? En kunnen we hier de bespreking verslagen/ afspraken van zien?	Er is overleg geweest met de gemeente Harlingen, wat verwerkt is in bijlage B1.6 QuickScan. Er is tevens een overleg geweest met het Wetterskip Fryslân, verslag is bijgevoegd.
3.	Beschrijvend document	2.3	8	Hoe is het bij de provincie geregeld met de kosten voor de het verleggen van K&L bij werkzaamheden. Komen deze voor de K&L beheerders of voor de Provincie? Vallen de kosten voor het verleggen van K&L binnen dit contract? Kosten zijn in deze fase en zonder overleg met de K&L beheerders niet in te schatten.	Kosten voor het verleggen van kabels en leidingen zijn niet voor rekening opdrachtnemer.
4.	Beschrijvend document	3.4	14	In de documenten staat: technische documentatie mag ook in het Engels. Is het ook toegestaan om hiervoor een andere Europese taal te gebruiken?	Voor deze documentatie geldt dat alleen Nederlands of Engels is toegestaan.
5.	Beschrijvend document	2.4	8	Er is een Levensduur van 50 jaar opgenomen in de randvoorwaarden. Kunt u aangeven wat u hiermee bedoelt? Bijvoorbeeld technische levensduur of ontwerplevensduur?	De rotonde dient ontworpen te worden met een levensduur van 50 jaar. Inrichtingselementen dienen een levensduur te hebben van 50 jaar, tenzij anders aangegeven. Levensduur van de kleur (verkleuring en hechting) van verharding middengeleiders dient minimaal 10 jaar te zijn.

					<p>Levensduur van markering/belijning tenminste 10 jaar, waarbij binnen de ovonde en fietspaden dichte lijnen en daarbuiten agglomeraat.</p> <p>Levensduur van de bebording dient 20 jaar, van de verlichtingsmast 40 jaar en van de armaturen 20 jaar.</p>
6.	76223715_09 001_VO rotonde_13-09- 2016			Klopt het dat al het asfalt binnen de werkgrenzen voorzien dient te worden van een nieuwe deklaag? Zo ja, heeft u hiermee voldoende rekening gehouden met het bepalen van het plafondbudget?	<p>Dat klopt.</p> <p>Ja.</p>
7.	B1.6-Quickscan	K&L	p. 4/12	Kan het verslag van het K&L-overleg beschikbaar worden gesteld?	Het K&L-overleg was slechts oriënterend hierin zijn nog geen concrete afspraken gemaakt. Derhalve is er geen verslag beschikbaar.
8.	NVI 1	n.v.t.	n.v.t.	De OG verklaart de ROK1.3 en de NEN6722 van toepassing op het werk. Kan de OG op hoofdlijnen aangeven welke werkzaamheden	De ROK 1.3 en NEN 6722 zijn van toepassing op alle nieuwe en aan te passen kunstwerken en/of betonconstructies in het werk waaronder de eventuele aanpassingen aan de tunnel.
9.	B1.1 - VO	n.v.t.	n.v.t.	<p>In het Voorlopig Ontwerp twee kaders aangegeven:</p> <ul style="list-style-type: none"> - werkgrens + locatie nieuw asfalt SMA-B - volledig vervangen constructie (levensduur 50 jaar) <p>Kunt een toelichting geven over wat u verwacht m.b.t. het volledig vervangen van de constructie?</p>	Volledig vervangen constructie betekend: vervangen wegverharding en wegfundering.
10.	Beschrijvend document	2.4	8	In het beschrijvend document geeft OG aan u; bij overlagen geldt 4cm af en 8cm erop. Tevens wordt een levensduur van 50 jaar geëist voor de rotonde incl. aansluitingen. Wordt deze 50 jaar gehaald wanneer we 4 cm verwijderen en 8 cm aanbrengen?	Nee. 50 jaar is gekoppeld aan volledig vervangen constructie. Voor te overlagen gedeeltes geldt geen levensduur eis.
11.	NVI 1	n.v.t.	n.v.t.	<p>In de eerste nota is het plafondbedrag verhoogd naar € 400.000,-. Dit bedrag is ons inziens niet toereikend om deze rotonde binnen de gestelde voorwaarden en bijbehorende kwaliteitsborging te kunnen ontwerpen en realiseren. Wij hebben daarom twee vragen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kunt u op hoofdlijnen uw kostenopbouw ter beschikking stellen? - Kan het plafondbedrag verhoogd worden? 	<p>Nee</p> <p>Nee</p>

12.	B1.1 - VO	n.v.t.	n.v.t.	In het Voorlopig Ontwerp is in een tekstkader aangegeven "Let op: hoogtematen zijn t.o.v. 0,00+, buitenste ring kant asfalt rotonde op 1 hoogte aanbrengen." Betekent dit dat de rotonde niet op één oor aangelegd mag worden en het profiel van de bestaande asfaltconstructie dus niet aangehouden kan worden?	De rotonde mag onder alternatief profiel aangelegd worden mits hemelwaterafvoer geborgd is.
13.	B1.6 Quickscan		p. 4/12	Zijn er al gesprekken geweest met grondeigenaren? Zijn daar verslagen van?	Nee er zijn geen gesprekken geweest met grondeigenaren.
14.	Beschrijvend document	2.2	7	Kunt u maximale tevredenheid definiëren? Doelt u hier bijvoorbeeld op hinder(beleving), technische kwaliteit, betrokkenheid en dergelijke.	Het is in een Best Value aanbesteding de bedoeling dat de inschrijver aangeeft wat hij op dit aspect maximaal kan bieden.
15.	Beschrijvend document	2.2	7	Kunt u maximale afstemming definiëren?	Het is in een Best Value aanbesteding de bedoeling dat de inschrijver aangeeft wat hij op dit aspect maximaal kan bieden.
16.	Beschrijvend document	5.2	21	In onze conceptbegroting houden wij rekening met de specifieke inpassing van het project en de nodige kosten op het gebied van project- en risicobeheersing & ontwerp. Ons inziens is het plafondbudget van €400.000 te laag. Kunt u het plafondbudget verhogen met €75.000?	Nee
17.	Beschrijvend document	2.3	8	Bij onderdeel i staat gesteld dat ON, met betrekking tot het kabels en leiding management verantwoordelijk is voor de coördinatie en de inpassing van de kabels en leidingen en dat ON namens OG de onderhandelingen voert. Wat wordt in dit geval verstaan onder de onderhandelingen?	Met onderhandelingen wordt niet bedoeld financiële onderhandelingen. Onder onderhandelingen dient te worden verstaan het bereiken van maximale afstemming tussen het ontwerp van ON en de eventueel te verleggen Kabels en leidingen.
18.	VO			In hoeverre is het VO bindend? Zijn er nog inpassingsoptimalisaties mogelijk?	VO is bindend, enige verschuiving van de rotonde is toegestaan.
19.	Beschrijvend document	5.5	23	Onder 5.5 a wordt er verwezen naar bijlage IIIF2. Deze bijlage blijkt niet bij de stukken te zitten. Kan OG deze alsnog aanleveren	Dit document hoeft niet te worden ingevuld. Bijlage III F2 is vervalt.
20.	Beschrijvend document / 1^e nota	5.2	21	In de eerste nota zijn gegevens aangeleverd van de bestaand fietstunnel met daarbij randvoorwaarden Hieruit blijkt dat huidige stootplaten vanwege aanleg van de rotonde verbreed/uitgebreid dienen te worden. Daarnaast blijkt dat de nieuwe rotonde deels over bestaand leuningwerk komt te	Het plafondbedrag wordt niet verder verhoogd.

				liggen en ook deze aangepast dient te worden. Dit allemaal bij elkaar zorgt voor een behoorlijke kostenpost. Het lijkt of hiermee niet is rekening gehouden in het plafondbedrag. Hierbij het verzoek om plafondbedrag (nogmaals) te verhogen.	
21.	NVI 1 Eisen en randvoorwaarden Fietstunnel	1	1	Wat wordt bedoeld met een zogenaamde "stapelconstructie"	Stapelconstructie houdt is dat de huidige en eventuele nieuwe stootplaten ook op de tunnel mogen worden gelegd.

Aanvullingen door Opdrachtgever:

De volgende documenten/eisen zijn toegevoegd door de Opdrachtgever aan deze Nota van Inlichtingen:

Nr.	Soort	Toelichting
1.	Specificaties mastnummer voor een lichtmast van de Provincie Fryslân	ON dient in de uitvoering de lichtmasten te voorzien van nummering conform bijlage.
2.	Verslag overleg Wetterskip	n.v.t.